

Kriza prizemljila aerodrom „Rosulje”



Novoformirana lokalna vlast u Kruševcu odlučila je da ambiciozne planove uskladi sa realnošću, pa će se na proleće umesto piste za avione nosivosti do 50 putnika **graditi poletno-sletna staza za sportske, poljoprivredne, spasilačke i njima slične letelice**

Vazдушna luka aerokluba „Mihajlo Živić” trebalo bi da bude izmeštena na novu lokaciju (Foto R. Stanković)

Kruševac — Nova lokalna vlast u Kruševcu, formirana pre četiri meseca, odlučila je da revidira planove o izgradnji aerodroma B klase, na visoravni Rosulje, udaljenoj 5,5 kilometara od centra grada, koji bi imao poletno-sletnu stazu dužine 1.300 i širine 30 metara.

Rukovodstvo JP „Aerodrom Rosulje” je sa Aeroklubom „Mihajlo Živić”, koji ima vazдушnu luku površine 46 hektara, postiglo dogovor da se izradi novi projekat za sportski aerodrom C klase, koji će moći da opslužuje manje letelice – poljoprivredne, spasilačke i njima slične avione.

Projekat je u nadležnosti Direkcije za urbanizam i izgradnju, a konačnu odluku doneće Skupština grada. Javno preduzeće „Aerodrom Rosulje” privodi kraju formiranje projektno-tehničke dokumentacije, otkup ekspropisanog zemljišta i prenos vlasništva. Preostao je otkup još samo jednog hektara zemljišta, ali je već formirana površina dovoljna za sportski aerodrom.

U pogoršanim ekonomskim okolnostima bilo je nužno revidirati pređašnji ambiciozni projekat aerodroma sa koga bi mogli da saobraćaju avioni raspona krila do 24 metra.

Sada smo okrenuti planovima izgradnje sportskog aerodroma, kako bi ovdašnji aeroklub „Mihajlo Živić”, koji postoji još od 1925. godine, imao bolje uslove. Njihova aktivnost je ozbiljno ugrožena, budući da su okolo izgrađene stambene višespratnice, a izmeštanjem aerokluba oslobodilo bi se 46 hektara na lokaciji koja je izuzetno atraktivna za mnoge potencijalne investitore. Drugo, novi aerodrom je potreban Kruševcu kako bi intenzivnije mogla da se koristi poljoprivredna avijacija, a da ne pominjem značaj vazdušnog saobraćaja u slučaju elementarnih nepogoda i hitnih medicinskih intervencija – objašnjava za naš list Miomir Petrović, direktor JP „Aerodrom Rosulje”.

Prema projektnom predlogu, prvo bi se izgradio pristupni asfaltni put dužine 350 metara, zatim travnata poletno-sletna staza dimenzija 800 puta 60 metara i plato za „parkiranje“ letelica, a zatim bi sledila izgradnja rezervoara za gorivo i hangara.

Planovima smo zacrtali da radovi počnu na proleće, ali će od priliva sredstava zavisiti da li će to biti ostvarivo – ističe Petrović, dodajući da revizija plana da aerodrom „Rosulje“ bude vazдушna luka za prihvat aviona do 50 putnika ne znači i trajno odustajanje od te namere.

Mogućnost da ovde sleću turisti čija je krajnja destinacija šezdesetak kilometara udaljeni Kopaonik jeste opcija koja je samo odložena do nekih boljih vremena, kada ćemo biti u mogućnosti da dogradnjom kapaciteta obezbedimo višu klasu aerodroma – precizira Petrović.

R. Stanković
objavljeno: 21/11/2009

*

RIO koncept

Koncept definisanja određene specifične ustanove, odnosno manifestacije, koja će u jednom od segmenta oblasne ekskluzivnosti , a u okviru projekta GRADOVI SR.CA biti u Kruševcu, odnosi se na sportski aerodrom. Kako lepo u gornjem tekstu stoji, JP „Aerodrom Rosulje i ovdašnji aeroklub „Mihajlo Živić“, zajedno sa lokalnom samoupravom su se dogovorili da izmeste postojeći i naprave novi sportski aerodrom kako za potrebe daljeg razvoja sportsko-rekreativnog vazduhoplovstva, tako i za potrebe preventivnih bezbedonosnih i medicinskih intervencija, ali i potreba poljoprivrede.



Ovde bismo dodali i jedan veoma važan segment, a to je potreba opsluživanja nove vazduhoplovne akademije za koju je aeroklub „Mihajlo Živić“ dobio licencu, a odnosi se na obuku profesionalnih pilota za višemotorne avione.

U kontekstu oblasne specijalizacije i ekskluzivnosti, ova nova organizacija, i aerodrom, odnosno aero klub „Mihajlo Živić“, sa tradicijom od 1925., se operativno vidi /naravno uz dogovor sa svim relevantnim službama/ kao nosilac i koordinator razvoja i sportskih i svih specijalističkih vazduhoplovnih delatnosti za sve ostale sportske aerodrome, odnosno aero i srodne klubove u okviru Oblasti /aero klubove iz Trstenika, Kraljeva, Čačka, Paraćina, Jagodine, paraglajding klubove i jedriličarske klubove/. Takođe kao oblasni, a i više od toga, centar obuke pilota za definisanu kategoriju, što će tek biti interesantno sa očekivanom ekspanzijom razvoja turizma na ovom prostoru, odnosno shodno tome i nabavka većeg broja raznih letelica u cilju pružanja usluga panoramskog razgledanja, ali i manjih tranzitnih turističkih tura, gde se očekuje da svi klubovi budu dosta aktivni.



Takođe, Kruševački centar se vidi i kao oblasni centar, nosilac i koordinator raznih oblasnih, nacionalnih i internacionalnih avio manifestacija, zmajarstva, paraglajdinga, padobranstva, modelarstva..., bilo sam ili dodelom uloge domaćina nekom od centara, shodno takmičarskoj disciplini, dosadašnjoj praksi, odnosno vrsti letećeg tela.





I najzad, centar se, zajedno sa budućim aktivnim turističkim aerodromima u Sjenici i Ponikvama, vidi i kao propagator razvoja oblasne turističke avio infrastrukture ovih lokacija, i kao nosilac nabavke manjih vazduhoplovnih sredstava – avioni do 10-20 sedišta za potrebe turističko poslovne klijentele tih destinacija. Uz sve to ide permanentna akcija podizanja nivoa kategorizacije vazduhoplovne akademije u cilju dostizanja nivoa obuke pilota do najviših klasa, kao što se to danas radi u Vršcu, ali od skoro i u jednoj privatnoj pilotskoj školi u Smederevu.

AERO KLUB 'MIHAJLO ŽIVIĆ' – KRUŠEVAC

AERO KLUB 'OVČAR-KABLAR' - ČAČAK
AERO KLUB 'JAGODINA' – JAGODINA
AERO KLUB 'MIHAJLO PETROVIĆ' - KRALJEVO
AERO KLUB ' NAŠA KRILA' - PARAĆIN
AERO KLUB 'TRSTENIK' – TRSTENIK

JEDRILIČARSKI KLUB 'AVIS' – ZLATIBOR

PARAGLAJDING KLUB 'CIRUS' – ČAJETINA
PARAGLAJDING KLUB 'EOL' - KRALJEVO
PARAGLAJDING KLUB 'PEGAZ' – IVANJICA
PARAGLAJDING KLUB 'BELI ANĐEO' – PRIJEPOLJE
PARAGLAJDING KLUB 'GOLIJA' - RAŠKA

<http://www.youtube.com/watch?v=ZCk2v5p3WMA&feature=related>

http://youtu.be/7WKd0G8ap_Q

http://youtu.be/G0_I3JRCADI

<http://youtu.be/J7SYKmgolhE>

<http://www.airban.net/>

RIO SR.CE

Razvojna Inicijativa Oblasti

SRbija CEntar