

RIO SR,CE Razvojna Inicijativa Oblasti Srbije Centar www.plevenice.com

GLAVNA OSOVINA RAZVOJA SRBIJE

međunarodna
železnička infrastruktura

KORIDOR 10*

Dunavsko savska osovina
+

Šumadijski krug
Srednje moravska osovina
/ +severno-moravska/

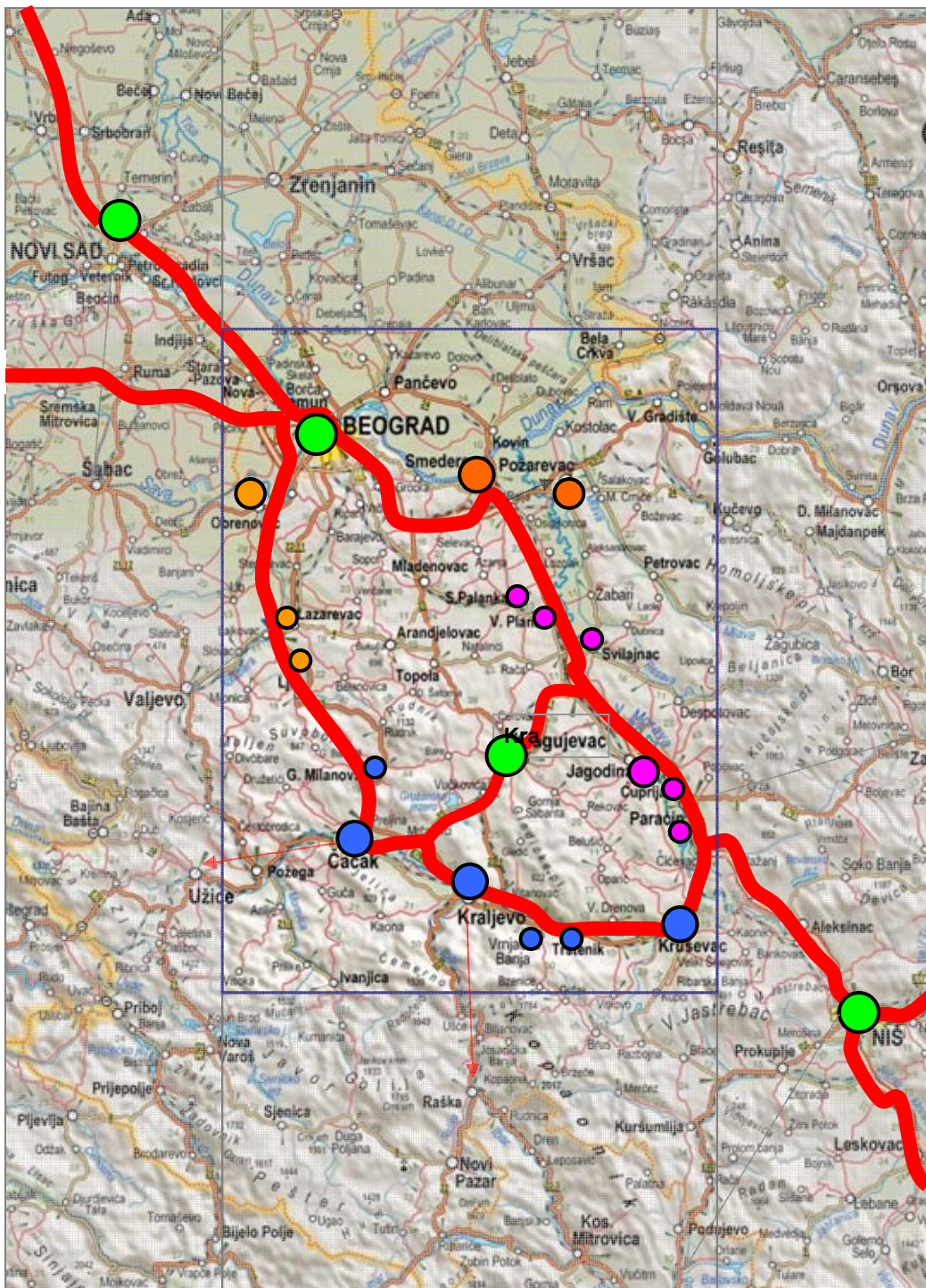
+

Južno moravska osovina

na koju se kasnije naslanjaju bočni pravci

U svim zvaničnim planskim dokumentima i planovima treba izvršiti korekciju nekih do skoro "najvažnijih", međunarodnih strateških pravaca, koji su bili rezultat nelogičnih političkih odluka, a koji nisu vodili računa o potrebama razvoja, okružne i međuregionalne homogenizacije i međunarodne povezanosti centralnog urbanog prostora. Treba ojačati i dograditi ovde date pravce kao glavne železničke koridore osovine razvoja Srbije, a posebno se to odnosi na Moravski železnicki koridor* čiji bi središnji deo trase u sklopu međunarodnog koridora 10 bio definisan ne duž velikomoravske doline, već po sredini Šumadijskog kruga, /između velikomoravske i zapadno moravske kotline, -nazovimo taj deo "Šumadijska železnička osovina"/, tj. od Mladenovca preko **Kragujevca** do Krusevca i dalje do raskršća sa postojećom juznomoravskom trasom.

* Neprimereno je da naši najvažniji infrastrukturni pravci nose naziv koridor, što je više u nekom vojnom kontekstu. Tako da naziv Koridor 10, koji se i ovde, kao i kod drumskog pravca pominje, treba zameniti prikladnijim nazivom. S obzirom da je ovo najvažniji nacionalni i internacionalni pravac koji linijom severozapad-jugoistok povezuje celu kičmu zemlje Srbije, i njena četiri najvažnija grada, međusobno i sa okolnim državama, primerenije bi bilo da se isti ubuduće zove "(Inter)nacionalna pruga" ili jednostavno "(Inter)nacionala".



RIO SR.CE Razvojna Inicijativa Oblasti Srbije Centar www.plavosrce.com

GLAVNA OSOVINA RAZVOJA SRBIJE

međunarodna
drumska infrastruktura
KORIDOR 10*

Dunavsko savska osovina
+

Šumadijski krug
Srednje moravska osovina
/+severno-moravska/

+

Južno moravska osovina

na koju se kasnije naslanjaju bočni pravci

U svim zvaničnim planskim dokumentima i planovima treba izvršiti korekciju nekih do skoro "najvažnijih" strateških pravaca i samozvanih koridora, koji su bili rezultat nerealnih-subjektivnih političkih odluka, i uneti ovde date pravce kao glavne drumske koridore osovine razvoja Srbije. To se posebno odnosi na **Moravski koridor*** /autoput/ čija bi trasa sada bila definisana ne od Preljine, već od Beograda preko Preljine do Pojata, i bila bi praktično južna alternativa tzv. koridora 10, sa kojim bi se povezivala u 3 tacke.

* Nekada je u www.plavosrce.com bio dat predlog da se koridor 10 zove "Moravski autoput", s obzirom da ide duž celog toka reka Velike i Južne Morave, a zapadno pomoravski "Plava dolina", ali pošto je aktuelna vlast zapadno pomoravski koridor sada zvanično nazvala "Moravski koridor", to se predložio novi naziv za koridor 10, tj. "Autoput SRBIJA", što je i primereno, s obzirom da linijom severozapad-jugoistok povezuje celu zemlju. Međutim, neprimereno je da naši najvažniji infrastrukturni pravci nose naziv koridor, što je više u nekom vojnom kontekstu. Ugladajmo se na recimo, italijane, koji svoj najvažniji auto put zovu "Strada del Sole" /Put Sunca/, ili skoro napravljen jadranski put u Hrvatskoj, koji je nazvan "Dalmatina". To je odraz ljubavi prema svojoj zemlji.

Zato u buduću pledirajmo da se koridor 10 zove "auto put Srbija" ili "Srpski", a njegova južna varijanta severno-zapadno-moravski "autoput Morava" ili jednostavno "Moravski"