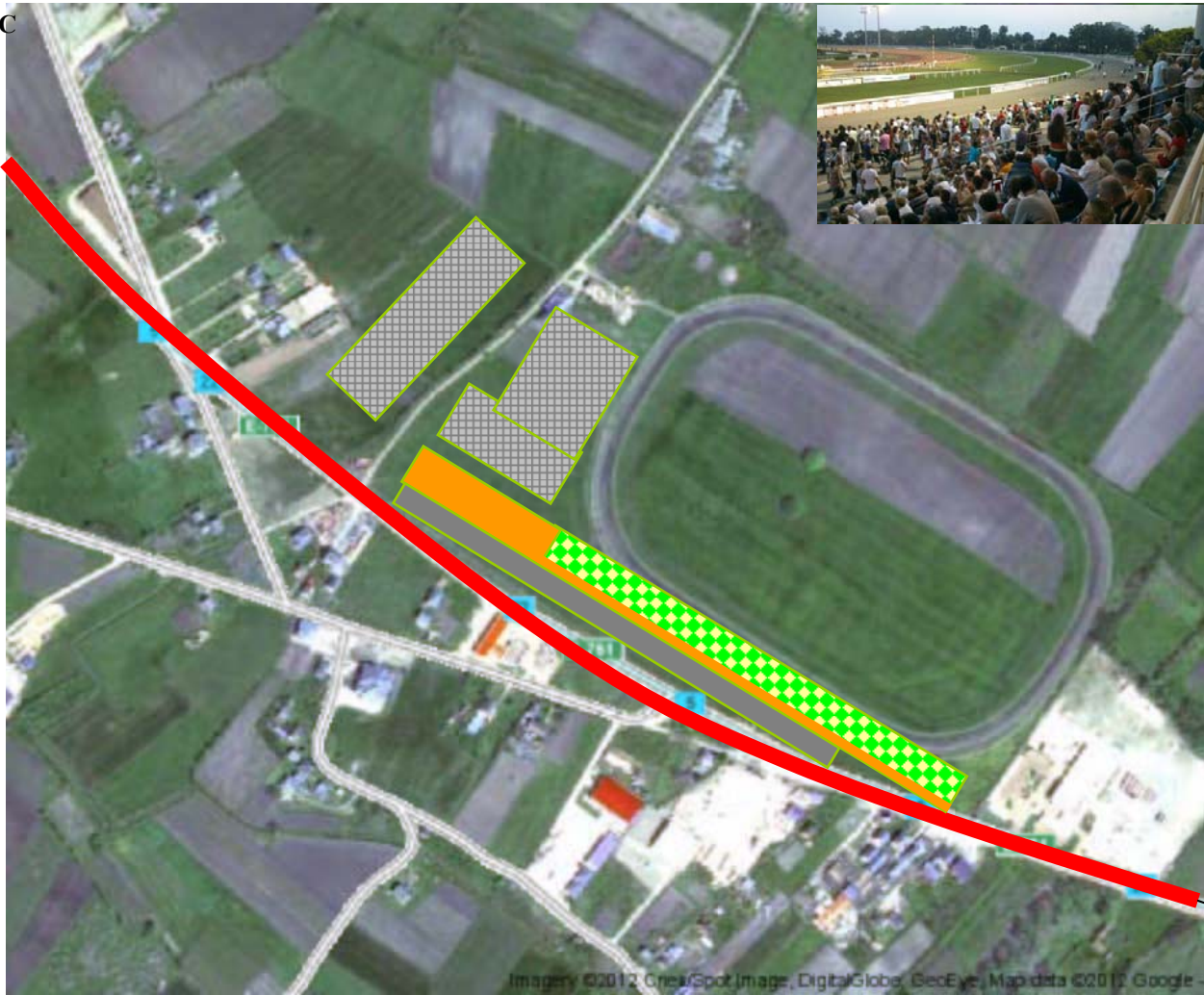


# HIPODROM PRELJINA

G.MILANOVAC  
**PRELJINA**  
ČAČAK



Kragujevac  
**MRČAJEVCI**  
Kraljevo

osnova: satelitski snimak hipodroma Preljina i magistralnog puta Mrčajevci-Preljina /izvor Google Map  
dodatne graficke idejne projekcije M.LJ /09012/

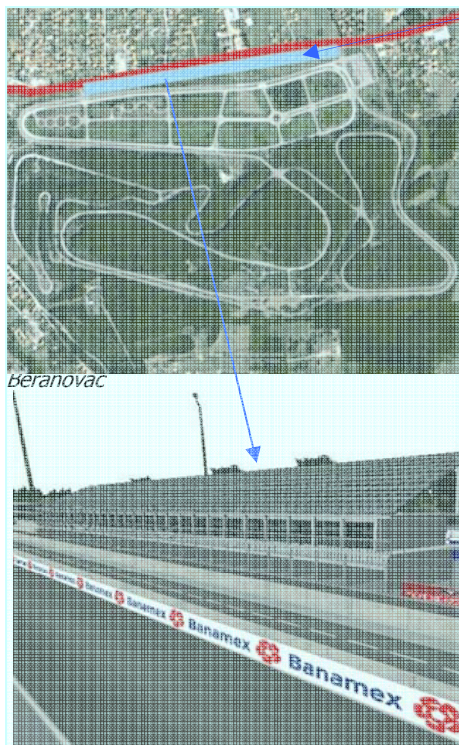
poslovna zgrada    tribine    parking



[http://www.facebook.com/mediasat?ref=si\\_6073796764&ref=si](http://www.facebook.com/mediasat?ref=si_6073796764&ref=si)

Vizija razvoja /RIO/ Oblasti Srbija Centar obuhvata razvoj i dalju nadgradnju Hipodroma Preljina kao budućeg nosioca razvoja oblasnog konjarstva i sportskih takmičenja, oblasnog, nacionalnog i internacionalnog karaktera, isto kao što bi, u oblasnoj specijalizaciji delatnosti to bilo sa autodromom Beranovac u Kraljevu u području auto-moto i biciklističkog sporta, odnosno sa Kragujevcem u domenu sajamskih manifestacija. Za Jagodinu bi ovaj segment klasifikacije verovatno bio fokusiran na dalji razvoj zoo-vrtarstva kao oblasne ekskluzivnosti, a za Kruševac, Užice i Novi Pazar, ili neke od opština koje njima gravitiraju bi se tek videlo shodno njihovim prilikama odnosno idejama, odnosno planovima nosilaca odgovornosti.

U kontekstu daljeg razvoja infrastrukture Hipodroma, možda nije loše razmisliti da se frontalni deo opremi tribinama, i time i fizički razdvoji od buke i pogleda sa magistrale, /videti skicu gore/, ali i uvede u urbane tokove, a ujedno organizovanije uredi pristup i kontrola posetilaca manifestacija. Veruje se da bi to finansijski bilo lakše izvodljivo, s obzirom da je razvoj privrednih kapaciteta već prilično umrežen u okruženju, i da bi se ustupanjem frontalne lokacije nekom privrednom subjektu za izgradnju privredno komercijalnog sadržaja moglo za uzvrat tražiti, uz pomoć zajednice, da se izgrade tribine sa suprotne strane istog objekta, kao što se to sada radi sa stadionima. Ova ideja, zajedno sa skicom objekta i tribinama u pozadini je još davno bila dostavljena u vidu dopisa, tadašnjem predsedniku konjičkog kluba Čačak, advokatu ili tada možda još sudiji Miliji Panteliću. Kolege iz konjičkog kluba će se možda setiti kada je to bilo, / kasnije je koristeći taj princip napravljen frontalni deo sa tribinama i poslovnim prostorom na stadionu Remont ili kako se već zove, na izlasku iz Čačka/, a ako se bude uspelo da se nađe kopija dopisa, rado će ista biti stavljena na ovaj sajt-domen. Isto je bilo, tačnije isti predlog za izgradnju objekta /tribina-poslovno komercijalni prostor/ je bio i za autodrom Beranovac tih davnih godina, pošto je i autodrom u sličnom privrednom okruženju, odnosno frontalno je okrenut ka magistrali, što je povoljna prilika za poslovno komercijalne prostore. I tu bi se frontalno autodrom zatvorio do puta, a sa druge strane bi bile tribine celom frontalnom dužinom, a u parteru boksovi za takmičarska vozila, a vojska, koja je vlasnik autodroma bi mogla i da ubira izvestan dodatni profit od ulaznica, izdavanja prostora autodroma, i sl.



slike levo: autodrom Beranovac sa prikazom lokacije za objekat / plava linija/ sa poslovno komercijalnim sadržajima u frontalnom delu ka magistrali /crvena linija/ i sa tribinama ali i boksovima za vozila /u parteru/ dela okrenutog ka pisti. slika dole: pogled sa tribina jednog pristojno uređenog hipodroma umerenih karakteristika, kao uzor za izgradnju sličnog u Preljini

