

OBLAST SRBIJA CENTAR JE NAJVECA TURISTICKA DESTINACIJA SRBIJE, PODRUCJE POTENCIJALNO JAKIH PRIVREDNIH I UBRANIH CENTARA, PREBIVALISTE GOTOVO CETVRTINE POPULACIJE SRBIJE /BEZ KIM/ I ZAVICAJ VELIKOG BROJA GRADJANA NA PRIVREMENOM RADU U INOSTRANSTVU

KRAJNJE JE VREME DA SE OZIVOTVORI IDEJA CIVILNOG AERODROMA U LADJEVCIMA



AERODROM U LADJEVCIMA

IDEJNA KONCEPCIJA - VELIKO IME BUDUCE VAZNE VAZDUSNE LUKE ZA RAZVOJ TURIZMA, POLJOPRIVREDE I INDUSTRIJE OBLASTI SRBIJA-CENTAR I CVRSCE I CESCE VEZE SA DIJASPOROM

Aerodrom Lađevci je najbolji lokacijski prostor iz aspekta svih opština i gradova Oblasti. On je ne samo na fizički i geografski najboljoj lokaciji /dolina Zapadne Morave, pored puta i budućeg autokoridora, pored železničke pruge i pored reke Zapadne Morave - budućeg rečnog koridora/, već je i u fizičkom smislu na približno podjednakoj udaljenosti od krajnjih tacaka Oblasti, tj «obodnih» gradova. Čak bi i Jagodina u ovoj situaciji, koja za sada ima najbolju poziciju u smislu fizičke blizine postojećih aerodroma /Beograd, Niš/ sa ovim projektom, i uz pretpostavku budućeg kvalitetnog puta do Kragujevca, dobila još kraću vezu preko Lađevaca. Takođe, ovaj aerodrom ima svoju infrastrukturu, i već je dugo u funkciji, doduše vojnoj, što ne menja suštinu, naprotiv, postoje već dosta duga iskustva svih manevarskih i drugih specifičnih avio i geo-klimatskih karakteristika. Dalje, svi privredni, turistički i drugi potencijali Oblasti se najbolje mogu aktivirati i realizovati preko ove lokacije, a dobar auto-put od Kragujevca do Lađevaca bi omogućio ovom našem budućem obnovljenom privrednom gigantu da veoma brzo i efikasno zadovoljava sve svoje potrebe za avio saobraćajem.

Poznato je da u javnosti postoje i drugačiji predlozi lokacija aerodroma /Ponikve, Golija, Kragujevac,.. / ali treba realno i trezveno sagledati stvari - ima li koji od ovde pobrojanih bolje sveukupne pozicije od ovog u Lađevcima. Tara, i posebno Zlatibor su veliki turistički centri Srbije, i ako proradi aerodrom Ponikve, sta da rade Kopaonik, Golija, Kragujevac, Vrnjačka Banja, Kruševac itd. Ako sa druge strane uzmemo aerodrom na Goliji, dobija Novi Pazar, Kopaonik i Golija, a sta dalje. Isto, ako Kragujevac radi za sebe, da li to znači da ćemo praviti drugi u Užicu, itd. Jesmo li toliko bogati, ili ćemo biti nerazumni, pa ćemo svi da teramo po svome /i po običaju da ne dobijemo ništa/ kao do sada.

Nama treba u Oblasti jedan, dobar, efikasan i [medjunarodno znacajan aerodrom](#), /a ne neke lokalne varijante/, a to je ovaj u Lađevcima. A od njega /uz moderne puteve i železnicu/ nije daleko ni Zlatibor, ni Tara, ni Kopaonik, ni Golija, da ne pričamo o Kragujevcu, Krusevcu. I neka on zadovolji sve naše potrebe, i privredne i turističke, i saobraćajne, i neka nam češće i mnogobrojnije dovede i povrati našu dijasporu, i neka nama ostvori prozor ka svetu i njihovoj kulturi, njihovom znanju, uslugama, tržištu. A ako jednog dana, taj aerodrom postane preopterećen, /ili ako se ukaže posebna sezonska potreba/, lako ćemo onda krenuti u izgradnju /ili aktiviranje/ i drugog i trećeg itd.

**UMESTO DA SVAKO VUCE NA SVOJU STRANU /I NISTA NE DOBIJE/ KAO DO SADA,
BUDIMO PRAGMATICNI I POJACAJMO AKCIJU OKO OZIVOTVORENJA OVOG
AERODROMA, KOJI ZNACI NOVI ZIVOT SREDNJOJ I JUGOZAPADNOJ SRBIJI.**