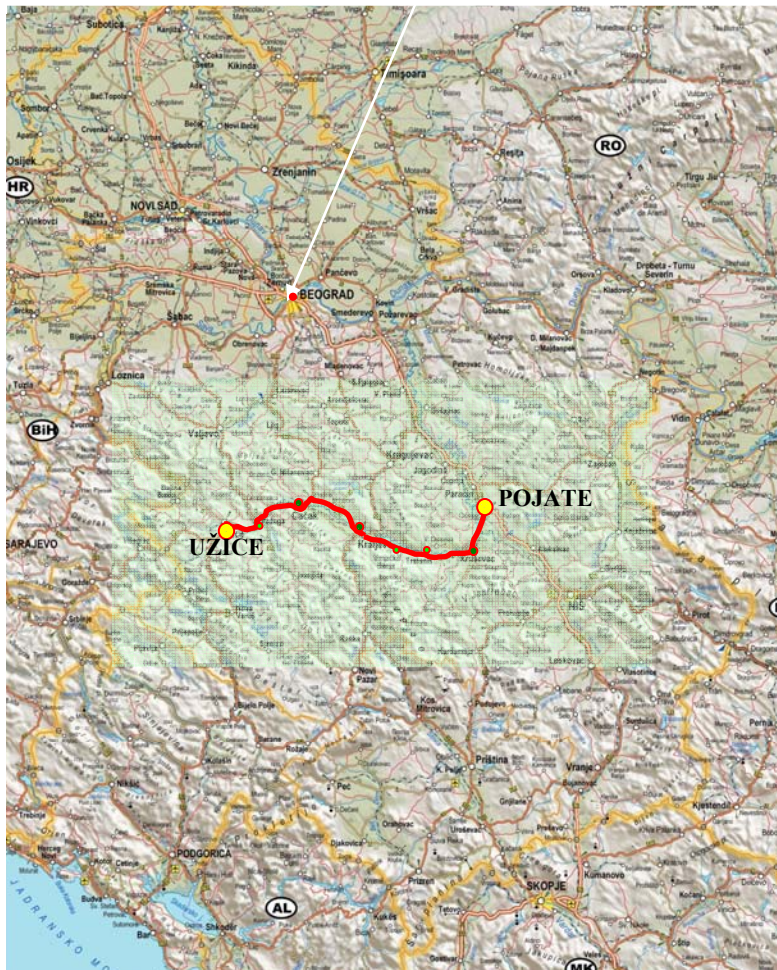


MOST NA ADI-NJIHOVA /ili za necija/ **POSLA**

**ZA PARE DO SADA UTROŠENE NA IZGRADNJI MOSTA NA ADI
SA PRIKLJUČNIM SAOBRAĆAJNICAMA**
mediji govore o CCA 450 MILIONA EURA



**MOGLO JE DA SE IZGRADI 190 KILOMETARA
AUTO PUTA PUNOG PROFILA OD POJATA DO UŽICA**
340-350 MILICNA EURA



PLUS KOMPLETNO OPREMANJE AERODROMA MORAVA
BEZ STRANE DONACIJE 10 MILIONA EURA
PLUS JEDAN MOST NA SAVI
KAO ŠTO JE BRANKOV CCA. 80-90 MILIONA EURA

A DA JE BILA ODOBRENA KONCESIJA JADRANSKOG
AUTOPUTA OD BEOGRADA DO POŽEGE, ISTI BI DO SADA
BIO REALIZOVAN ILI SKORO REALIZOVAN



TAKO DA BI GOTOVO CELA SAVREMENA AUTO-PUTNA
INFRASTRUKTURA CENTRALNE I JUGOZAPADNE SRBIJE BILA ZAVRŠENA
/ILI BI TO BILO URAĐENO U NEKIM DRUGIM GRANAMA ILI OBLASTIMA/

A DA JE BILO DOVOLJNO PATRIOTSKE BRIŽNOSTI I SOLIDARNOSTI PRI PLANIRANJU I TROŠENJU PARA
OKO PROJEKATA PROKOP, NARODNE BANKE SRBIJE NA SLAVIJI, ARENE I SL.
SRBIJI BI BILO NA RASPOLAGANJU JOŠ PREKO 1.1 DO 1.4 MILIJARDA EURA,
A VI SAMI PROCENITE KOLIKO JE JOŠ KILOMETARA AUTO PUTA MOGLA BITI NAPRAVLJENO,
ŠTO PRAKTIČNO ZNAČI DA BISMO DO SADA IMALI GOTOVO
KOMPLETNO PREMREŽENU ZEMLJU SA OVOM VRSTOM SAOBRAČAJNE INFRASTRUKTURE.

ILI NEKE DRUGE INFRASTRUKTURE

A OVAKO KAKO SE RADI, ČEKAĆE JOŠ PRILIČNO GENERACIJA IZA NAS,
AKO NAS DO TADA UOPŠTE OVDE BUDE BILO

ZATO PAMET U GLAVU I MUDRO RASUĐIVANJE

AKO DOZVOLIMO DA SE PROJEKT ADA NASTAVI, *A ON JE ZA SADA FINANSIJSKI STAO
SAMO ZATO ŠTO SE DOSTIGAO PRAG ZADUŽENOSTI*, SLEDI DRUGA I SLEDEĆA FAZA,
A CELA INVESTICIJA JE PO SAZNAJNJU IZ JAVNOSTI
PROCENJENA NA 2.5 MILIJARDI EURA !!!!

**S TIM PARAMA CELA SRBIJA MOŽE DA SE HARMONIZUJE
I URBANO RAZVOJNO I DEMOGRAFSKI**

NAPOMENA OVAJ PROJEKT JE PROGLAŠEN KAO NEPOTREBAN
OD NAJKOMPETENTNIJEG RESORNOG

SVAKA VLAST KOJA BUDE I DALJE FAVORIZOVALA VELIKE ILI BILO
KOJE VEĆE PROJEKTE U BEOGRADU, NE BI TREBALA DA IMA PODRŠKU NARODA
NI BEOGRADA NI OSTALIH DELOVA, ZATO ŠTO TO ZNAČI NOVO DOSELJAVANJE
I JOŠ VEĆI GRADSKI PROBLEMI I TENZIJE, ALI I JOŠ VEĆA RAZVOJNA,
DEMOGRAFSKA, ŠOCIJALNA ITD. DISPROPORCIJA
A TO ONDA ZNAČI DA VIŠE NEĆEMO IMATI POTREBE DA VRŠIMO
POPIS STANOVNIŠTVA U CELOJ SRBIJI, NITI DA EVIDENTIRAMO
KOLIKI JE PRILIV DOSELJENIKA U BEOGRAD SVAKE GODINE,
VEĆ DA SAMO BROJIMO KOLIKO JE JOŠ OSTALO SRBA JUŽNO OD BEOGRADA

OVO NISU FRAZE POŠTO SE VEĆ ZNA DA SAMO ZA ODRŽANJE POSTOJEĆE,
IAKO NEPOVOLJNE DEMOGRAFSKE SITUACIJE, U BUDUĆNOSTI SVAKA PORODICA
MORA DA IMA U PROSEKU PO TROJE DECE, ŠTO JE U PRAKSI NEIZVODLJIVO,
I ŠTO ZNAČI, A STATISTIČARI SU VEĆ REKLI, DA ĆE NAS DO 2050.
BITI MANJE ZA MILION MILION I PO !

A KOLIKO ĆE SE JOŠ ODSELITI U INOSTRANSTVO, ILI DOĆI U BEOGRAD !!!
PA I ZBOG OVOG NOVOG MOSTA I SLIČNIH OSTVARENIH ILI PLANIRANIH
IMPRESIVNIH VELIKIH BEOGRADSKIH PROJEKATA KOJI ĆE « POVUĆI » SRBIJU !!!

DA LI TO NEKO IMA U VIDU KADA GRADI OVAKVE OBJEKTE !!!

JEDNOSTAVNO NAROD IDE TAMO GDE JE BOLJE, A AKO JE STANDARD
U BEOGRADU SVAKIM DANOM BIVAO DRISTIČNIJE BOLJI I BOLJI

U ODNOSU NA « OSTATAK » SRBIJE, I IAKO JE

*STANJE VEĆ BILO ALARMANTNO I TRAŽILO HITNO OKRETANJE SRBIJI,
NE OBAZIRUĆI SE NA TO, SAMO U OVIH ZADNJIH TRI-ČETIRI GODINE,
U BEOGRADU JE URAĐENO VIŠE NEGO U MNOGIM DECENIJAMA PRE, I TO SVE UZ
VELIKU ZADUŽENOST I PORED STRAŠNE KRIZE I BEDE PO SRBIJI/*

I AKO JE INFRASTRUKTURA U BEOGRADU

SVE RAZVIJENIJA, A U « OSTATKU » SRBIJE SVE ŽALOSNIJA
NE SAMO DA ĆE BITI DOSELJAVANJA, NEGO ĆE I ONI KOJI SU SE DOSELILI
SVE REĐE ILI GOTOVO NIKAKO IĆI U MESTA ODAKLE SU DOŠLI,
ONIMA IZ BEOGRADA NEĆE PADATI NA PAMET DA IDU TAKO
GDE JE INFRASTRUKTURA NIKAKVA NI NA VIKEND A KAMOLI DA SE TAMO NASELE
A ONI KOJI SU OTIŠLI U INOSTRANSTVO NEĆE VIŠE NI POMINJATI ODAKLE SU

TAKO DA SVE DOK SE NE PROMENI PRAVILO DA BEOGRAD, NA PRIMER
ZA NERAZVIJENIJE OPŠTINE, NJIH 40 U VIDU « VELIKODUŠNE » SOLIDARNOSTI
*/NA KOJU JE PRETHODNO KOMENTARIMA « NATERAN »/, DONIRA 500.000 EURA
A SEBE ONDA ČASTI « MOSTIĆEM » OD 500 MILIONA EURA
NEMA ŽIVOTA ZA SRBIJU.*

TO MORA OBRNUTO DA SE RADI

ZATO U BUDUĆE NAJVEĆI I GOTOVO JEDINI PROJEKTI BI TREBALO BITI
ONI KOJI SE RADE U CELOJ SRBIJI, A NAJVEĆI USPEH BEOGRADA/ I GRADA BEOGRADA/
ĆE SE MERITI BRIGOM NJEGOVIH NOSILACA DA OSMIŠLJAVAJU I REALIZUJU
ILI SAMO FINANSIRAJU PROJEKTE ŠIROM SRBIJE
KOJI ĆE BITI DOVOLJNO ATRAKTIVNI I PRIMAMLJIVI DA PODSTAKNU
OPSTANAK, OSTANAK I JAČANJE PORODICA I NASELJA, ALI I DA POVUKU ILI
PRE, DOBROVOLJNO PRIVUKU VELIKI VIŠAK
BEOGRADSKE IMIGRACIONE POPULACIJE DA SE VRAĆA
ALI I BEO-DOMICILNE DA SE PRESELJAVA U DRUGE DELOVE NAŠE ZEMLJE.

BEOGRAD MORA DA SHVATI DA JE PRIVILEGIJAMA I MONOPOLU
KOJI JE IMAO PREKO STO GODINA DOŠAO KRAJ I DA

**SRBIJA NE ŽELI OVAKAV BEOGRAD
I DA NE MOŽE I NEĆE VIŠE DA TRPI**