

Sučeljavanje Kalanović – Mrkonjić



VERICA KALANOVIĆ O CENI IZGRADNJE SAOBRAĆAJNICA OBILAZNICA PREPLAĆENA

OBILAZNICOM oko Beograda digla se prašina. Ovoga puta podigla ju je ministarka Verica Kalanović zadužena za NIP tvrdeći da je ova saobraćajnica - preplaćena! Kilometar sektora četiri, tvrdi ona, koštao je u proseku - oko 15 miliona evra, što je najviša cena u okruženju za ovakvu konfiguraciju terena. Crta za 7,7 sagrađenih kilometara, koji spajaju Orlovaču i Ostružnicu, međutim, napominje Verica Kalanović, još nije podvučena. - Svu dokumentaciju sam dostavila nadležnim službama. Bilo je nekoliko sklopljenih ugovora i mnogo aneksa, a cena je neprimereno visoka - ponovila je u ponedeljak Verica Kalanović. - Oko 15 miliona evra za kilometar poluautoputa. U to je uključeno i 800 miliona dinara duga, koji pominje "Planum" i još novca, koji traži "Mostogradnja". To znači da u ovom trenutku još nema konačnog računa. Ministarka Kalanović, međutim, u ponedeljak nije želela da otkriva i čija su imena na potpisanim aneksim augovora.

- Nisam neko ko istražuje ko je odgovoran. Verovatno ima više odgovornih. Ne mogu tačno da kažem kod koga je krivica, a potpisivali su oni koji su u tom trenutku bili investitori - rekla je Verica Kalanović. - Aneksi su potpisivani od 2006. godine, pa nadalje, ali nisam sigurna da je završeno potpisivanje svih aneksa za izvedene radove. **Nisam rekla da su uporedive cene puta na severu Koridora 10 i obilaznice oko Beograda, ali je ovo drugo bilo neprimereno skupo. Na dve tek završene deonice severnog kraka Koridora 10 između Novog Sada i Horgoša, kilometar autoputa je koštao 83,7 miliona dinara, na jednom, i oko 86 miliona dinara, na drugom delu. Manje od milion evra.** Pre koju godinu računalo se da će kilometar obilaznice, kada ona konačno bude završena, koštati oko 8,3 miliona evra po kilometru. Od početka je kao najskuplji i najteži sektor najavljen potez od Batajnice do Dobanovaca, na kome je i izuzetno zahtevna petlja u Batajnici. Vrednost tih deset kilometara u punom profilu autoputa je procenjena na 115 miliona evra.

* * * * *

MILUTIN MRKONJIĆ O ZLOUPOTREBAMA NA GRADNJI PUTEVA AMATERSKA MATEMATIKA

Ministar za infrastrukturu Milutin Mrkonjić i dan posle izjave ministarke za Nacionalni investicioni plan, Verice Kalanović o navodnim finansijskim zloupotrebama tokom izgradnje obilaznice oko Beograda, tvrdi da su "sve to gluposti". Ministarka Kalanović radi poslove u koje se ne razume i u takvim situacijama vlast postaje

opasno oružje - *navodi Mrkonjić*. - Nikada naši građevinari nisu bili najskuplji, već obrnuto, najjeftiniji, najbolje su radili i imali svetske reference. Niko ne sme da kalja ugled tih ljudi, pa ni ministar. Kada radnici "Planuma" štrajkuju i traže zarađeno, uvek su u pravu. Problem sa "Planumom" je kristalno jasan. Na pitanje otkud ogromna razlika u ceni, kako tvrdi Kalanovićeva, izgrađenog kilometra poluautoputa na trasi od Novog Sada prema Horgošu i na obilaznici oko Beograda, *Mrkonjić ističe*:- [Ministarka upoređuje ono što je neuporedivo](#). ***Put prema Subotici lakše se gradi, sve je ravno, a na obilaznici je sve bilo teško, komplikovano, sa mnogo mostova, nekoliko tunela, zemljanim radovima punog profila, milion kubika iskopa, 350.000 kubika nasipa, potpornim zidovima... Ali, to je razgovor sa stručnjacima, ne sa ministarkom za NIP.*** Neophodna dokumentacija je na raspolaganju nadležnim službama, koje će uvek imati moju podršku u radu. Kako kaže Mrkonjić, bezbroj puta je obišao radove i na severnom kraku Koridora 10, ali se ne seća da je tamo sreo ministarku Kalanović.
- Nije bilo ministarke ni kada sam sa radnicima puštao u saobraćaj ovaj put - naglašava Mrkonjić. - Naš posao je veoma težak, mora da se voli i da mu se potpuno pripada. Tako rade profesionalci. Amateri više vode računa o trenutnim prioritetima. Uvek su mi u poslu više smetale sveznalice, nego neznalice. Spreman sam za svaku saradnju, ali mora da se zna ko šta radi.

URAĐENO

16,8 kilometara urađeno je do sada na obilaznici, a radovi na putu oko Beograda su započeli su još daleke 1990. godine

KILOMETRI U OKRUŽENJU

CENA svakog puta zavisi najpre od konfiguracije terena, broja tunela, mostova i eksproprijacije zemljišta. Naši susedi su ih gradili po ceni od šest do 16,4 miliona evra po kilometru.

Ponos Hrvatske, autoput Zagreb - Split, dugačak je 380 kilometara. Koštao je ukupno 2,3 milijarde evra, što znači da je svaki kilometar, u proseku, "progutao" šest miliona evra.

Crnogorci će 170 kilometara autoputa od Bara do Boljara, kako govori potpisani ugovor, platiti 2,77 milijardi evra. Probijeni kilometar ovog puta, koji će, doduše, imati 42 tunela i 100 vijadukta i mostova, koštati u proseku - 16,4 miliona evra.

Bosna i Hercegovina sklapa finansijsku konstrukciju koridora 5c. Za deonicu Kakanj - Donja Gračanica, dugu 24 kilometra, obezbedili su kredite u iznosu od 240 miliona evra. Njihov plan je da kilometar, u proseku, košta 10 miliona evra.

NEUPOREDIVE TRASE

NE postoje finansijske zloupotrebe na izgradnji deonice obilaznice oko Beograda, a sva potrebna dokumentacija je dostupna nadležnim službama, odgovorili su u ponedeljak iz JP "Putevi Srbije" reagujući na prozivke ministarke Verice Kalanović.

- Ministarka Kalanović je pokazala elementarno neznanje poredivši izvedene radove deonice autoputa u ravnoj Vojvodini i na obilaznici Beograda, sektor četiri - naglašavaju u "Putevima Srbije". - Obilaznica je urađena sa objektima, za pun profil autoputa. Ima dva tunela ukupne dužine 1.300 metara i mostove ukupne dužine 1.300 metara. Urađeni su ozbiljni potporni zidovi, sigurnosna oprema tunela, osvetljenje petlji. Potpuno je zlonamerna izjava da je to najskuplja deonica.